

## ジャイロ 工賃1

	部品代	作業代
○駆動系リフレッシュ(純正新品)		
ウェイトローラー	1300	
ベルト	2700	
クラッチ(仮)	6000	
合計	10000	6000
<b>総合計</b>		<b>16000</b>

※部品代は市場価格の変動に対応します。  
 ※UPの場合は表示料金に5000円プラスです。

22123-GZ0-000 後期  
 23100-GAG-J52  
 ケースバイケース

※仕入状況で部品価格の変動有

○エンジンリフレッシュ(純正新品)腰上のみ		
シリンダー	22250	
ガスケット上下	400+320	
ピストン一式	2690+4190	
	600+510	
	130×2	
合計	31220	15000
<b>総合計</b>		<b>46220</b>

12102-GAG-J50、92700-06028-1B(スタッドボルト×2)  
 12251-GBL-000(上)12191-GAG-000(下)  
 13010-GAG-305(リングセット)13101-GAG-505(ピストンSTD)  
 13111-GK8-000(ピン)91102-GC7-013(コンロッドベアリング)  
 13115-147-000(Cクリップ)もしくはマロッシGクリップ

○クランク交換(純正新品)		
クランク一式	29400	
ベアリング	1130×2	
オイルシールR側	420	
オイルシールL側	520	
※Lサイドカバーガスケット	1640	
(※クランクシャフト芯出し)		7000
合計	34240	30000 ※UPは40000
<b>総合計</b>		<b>30000 ※オプション芯出しは含まず 64240</b>

※ベアリングのみの交換でも上記の作業代料金が発生します。  
 ベアリング代、オイルシール代も同様必要です。  
 ※芯出し依頼の場合、日数が掛かります。急ぎの場合はご遠慮ください。  
 Lサイドカバーガスケットは破れた場合のみ交換します。

※基本のみを提示してますので ケースバイケースにより前後するものとご理解ください。

## ジャイロ 工賃2

	部品代	作業代
○駆動系リフレッシュ(社外新品)		
ウェイトローラー	2000	
ベルト	2700	
クラッチ(仮)	7020	
合計	11720	6000
<b>総合計</b>		<b>15720</b>

※部品代は市場価格の変動に対応します。  
 ※UPの場合は表示料金に5000円プラスです。

デイトナ使用  
 23100-GAG-J52 純正)  
 KN企画7003-4-A使用

※仕入状況で部品価格の変動有

○エンジンボアアップ腰上のみ		
シリンダー	14800	
ヘッド	6000	
合計	20800	15000
<b>総合計</b>		<b>35800</b>

31 6170 MALOSSI  
 38 7716 MALOSSI

または		
シリンダー	22000	
ヘッド	6000	
合計	28000	15000
<b>総合計</b>		<b>43000</b>

119.0035 polini  
 38 7716 MALOSSI

○キャブレター清浄		
純正キャブレター	16310	
純正MJ/SJ	330/480	
合計	17120	6000
<b>総合計</b>		<b>23120</b>

16100-GAG-J51  
 99101-ZH7-0720 #72/99103-GAG-0400 #40

○スイングユニット		
オーバーホール		
合計		22000
<b>総合計</b>		

31種類の部品が必要  
 固着の場合は更に時間が必要  
 ※UPは32000

※基本のみを提示してますので ケースバイケースにより前後するものをご理解ください。

### ジャイロ 工賃3

※部品代は市場価格の変動に対応します。

作業代 新品使用 ※UPの場合は表示料金に5000円プラスです。

	部品代	作業代	新品使用	
○ボアアップに伴う必要加工諸々				
インマニ正負圧加工	864	3000	864	0900-990-90006 ニップルM6×P1.0/5mmホース用(キタコKcon)
オイルポンプ増量加工	持込	3000	13830	新品純正品番15100-GAG-J51
ディオ燃料ポンプ取付	持込	3000	6180(5840)	新品純正品番16700-KBN-911 ■型(16700-GBL-770薄縦型)
シュラウド穴加工	持込	2000	2450	新品純正品番19620-GAG-J50
合計	864	15000	27324	(26984)
<b>総合計</b>		<b>15864</b>	<b>38324</b>	<b>(37984)</b>

※純正中古品の持込加工が前提です。新品の場合は別途部品代発生有

○大径プーリー取付加工				
社外プーリー	5400	2000		490-1128400 KITACOハイスピードプーリーKIT typeⅢ(TODAY AF61用)
セルギア部分の削加工		5000		
合計	5400	7000		
<b>総合計</b>		<b>12400</b>		

※Lサイドカバーのガスケット交換の場合は別途部品代が発生します。

※クラッチ・ベルト交換も同時にするとお得です。

○フロントディスク化				
フュージョンホイール				新品純正品番44650-KS4-305ZB(ホイールセット)
ディスク				新品純正品番45121-KS4-000 90105-KR3-000(ボルト×4)他カラー必要
フュージョンブレーキ式				新品純正品番45510-KS4-307(ニッシン)マスターシリンダー(レバー他別)
ブレーキキャリパー式				新品純正品番45150-KAB-305(ニッシン)ブレーキキャリパー(パッド等別)
タイヤ				110/100-12
メーターギアASSY				新品純正品番44800-KS4-013
メーターワイヤー				新品純正品番

※基本のみを提示してますので ケースバイケースにより前後するものをご理解ください。

## ジャイロ 工賃4

	部品代	作業代	
○マフラー交換			※部品代は市場価格の変動に対応します。 ※UPの場合は表示料金に5000円プラスです。
純正マフラー本体	42120		18310-GAG-J50
純正エキパイ	6480		18320-GAG-J50
シリンダー側ガスケット	460		18292-GY1-610
本体エキパイ接続用	330		18291-MN5-650
合計	49390	15000	
<b>総合計</b>		<b>64390</b>	
リバイブマフラー	35800～		当方で購入の場合は定価より5%オフ
		10000	当方で購入の場合
合計			<b>持込の場合+3000</b>
<b>総合計</b>		<b>45800～</b>	
○ブレーキシュー交換 2スト			
フロント/リア(1個)	2210/1930	2000/2000×2	06450-121-730/06430-GCW-000
合計	2210/3860	2000/4000	
<b>総合計</b>		<b>4210/7860</b>	リアは左右時の価格

※基本のみを提示していますので ケースバイケースにより前後するものをご理解ください。